

Scheepswerf de Hoop in Hardinxveld-Giessendam bouwde in 1934 het bakdek patrouillevaartuig de Arend voor de Visserij Inspectie.
Waarschijnlijk is het er één uit een langere serie.
De werf bestaat helaas niet meer.

Het schip had een zeebrief en lag vaak in de havens van Bruinisse en Zierikzee.
De mosselpercelen en de maaswijdte van de netten werd gecontroleerd.

In de machinekamer stond een 2-cilinder Kromhout 2 H 2.
Een lage druk gloeikop van 80PK.

Johan Hendrik van Capelle ging in 1926 naar Amerika.
Het moest mogelijk zijn een motor te lassen en uit meerdere gelijke cilinders samen te stellen.

Professor Kroon van de TH Delft hielp mee en in 1949 kwam de Bolnes L-serie in productie.

Een gelaste motor van 50PK per cilinder bij toeren van 430.

In 1954 kreeg de Arend zo'n sterke Bolnes type 2L van 100PK.
Deze staat er nog altijd in.

Het is een speciale motor met 2 zuigers boven elkaar, de bovenste verbrandingszuiger laat de krukas draaien en wordt vanuit een apart smeeroilie tankje gesmeerd.

Het is een tweetact motor met bovenin maar één grote klep.

De onderste iets ruimere zuiger, rond de kruiskop van de drijfstang is de spoelzuiger en zorgt voor de aanvoer van de schone verbrandingslucht.

Deze cilinderwand, de lagers en de krukas worden vanuit het carter gesmeerd.

De smeeroilie blijft op die manier langer schoon.